



25 år på 20 minutter OSS 1994 - 2019

Charles Galaasen
904 77 288
OSS, SA



Lærlinger – Utvikling – Samarbeid – Rekruttering - Samfunnsansvar

“Vi har rotet litt frem og tilbake og egentlig hadde vi ikke hundre prosent lyst på dette heller. Men nå er det helt topp”

Frode Larsen og Torgeir Skogsrud

Ned fra gjerdet!

– Nå må transportbedriftene komme seg ned fra gjerdet å ta aktiv del i fagopplæringen ved å tegne kontrakter, sier Gunnar Lia, faginspektør ved Kontoret for Fagopplæring i Oslo.

– EØS-medlemskapet vil stille langt høyere krav til kompetanse og fagkunnskap, og derfor er det rart at ikke bransjen vil benytte denne billige form for oppgradering som ligger i å ta fagbrev, sier Gunnar Lia.

...er fremtid i transport

– Det gikk dårlig på murer'n, forteller Frode: – Mye fravær og sånn. Fant ut at jeg måtte skjerpe meg og begynne på noe annet.

På transportfaglinjen på Stovner ble Frode og Torgeir blant mensterelevne, og da Per Torbjørnrød i Spesialtransport A/S skulle plukke ut to lærlinger til bedriften, falt valget på disse to.

Og han angrer ikke på det: – Frode og Torgeir eger seg godt for dette faget, som det skal både krefter og hode til, sier han. I vår bransje så vi klart behovet for en skikkelig opplæring, og så henvendte jeg meg til departementet. Som henviste til Kontoret for Fagopplæring, og så begynte batten å rulle. Nå er det blitt et fag, med treårig utdanning og fagbrev.

Det er ikke lite de skal lære de som går inn for

to av disse transportområdene.

– Dette er jo helt nytt for oss i bedriften, så jeg må hele tiden stå i kontakt med Kontoret for Fagopplæring, sier Per Torbjørnrød, daglig leder og ansvarlig for opplæringen. Hos oss går det mest på anleggstransport og transport av store, tunge koller.

Spesialtransport A/S tilhører det internasjonale Brambles Industries Ltd., med hovedkontor i Australia, et firma som bl.a. tar på seg de aller tyngste transportoppgavene verden rundt, for eksempel flytting av moduler for oljeplattform og borerigger. De største modulene kan veie opp i 12 000 tonn. Da skal det mer enn to mann og en lastebil til!

En del av guttenes opplæring skal foregå i Cleveland i England, forteller Torbjørnrød. Blant annet på hydrauliske plattformar

noyaktige beregninger bak flytting av både masse og store gjenstander. De er

medspes, natur og miljø, sikkerhet, teknisk service og et godt samarbeid med bare å

forteller de. Arbeidsdag er fra kl. 08 til 16, men de har også en del på kveld og



FAGOPPLÆRING: – Vi er vel litt vel møkkete til å bli tatt bilde av, mener Frode Larsen (l.h.) og Torgeir Skogsrud – men olje og skitt hører også med til tungtransportyrket.

drag over hele verden, og det går mest i tunge koller. Gravemaskiner og transformatorer er nærmest dagligdagse jobber for firmaet, men moduler til oljeplattformer på opptil 500 tonn har de også vært med på.

– Det er ganske spennende å frakte 500 tonn på en gang, forteller Torgeir. – En bil

ne hjelpere på bil, men Thorbjørnrød er ikke i tvil om at firmaet vil få stor nytte av lærlingene den dagen de har tatt sertifikat. – Da vil de ha lært mye om det rent praktiske og være med på de store kretsene i bedriften.

Spesialtransport AS har som eneste bedrift i Oslo satset på lærlingen. Kanskje det er et utmerket tilbud både for ungdommer og bedrifter. Læringsleder Per Torbjørnrød (fra høyre) og lærlingene Frode Larsen og Torgeir Skogsrud.

Etableringen av Opplæringskontoret

13.10.1994

STIFTELSESMØTE 13.10.94

TRANSPORTBRANSJENS OPPLÆRINGSKONTOR OSLO OG OMEGN BA

Til stede:	Arnstein Ivarson	Sties Bil AS
	Ole Jørgen Schau	Schaus Transport AS
	Eli Gausereide	Oslo og omegn bussarbeiderforening
	Jan Arvid Wisløff	Oslo og omegn bussarbeiderforening
	Thor Viksås	Norsk Rutebilarbeiderforbund, distrikt 7
	Harry Nilsen	Norges Lastebileier-Forbund
	Hans Heier	Norges Lastebileier-Forbund
	Ruth Holth	Norges Lastebileier-Forbund
		(tilstede under dagsordenens punkt 1-3)
	Olav Slaatsveen	Norges Lastebileier-Forbund
	Roy Venge Tollefsen	Kontoret for fagopplæring i Oslo
	Arne Dolven	Fagopplæringskontoret i Akershus
	Kjell Owrehagen	Prosjektleder

Andelshavere ved oppstart i 1994

ANDELSTEGNING

BEDRIFTENS NAVN	ADRESSE	PERSONNAVN	ANTALL ANDELER	ANDELS-KAPITAL
Stas Bil A/s	Strandveien 9, 1324 Lysekøp	H.T. Wulfsberg Arntfinn Wulfsberg	1	1.000,-
Schaus Transport A/s	Vestbyen 15, 1540 Vestby	Ole Jørgen Schau	1	1.000,-
Olo og Omege Bussarbeid	Krumpgt 11, 0181 Oslo	Eli Gauspender	1	1.000,-
Norsk Riksrådet for biltransport ^{Distribusjon}	Chr. Kroghsgt. 30, 0186 Oslo	Thor Viksås	1	1.000,-
Norges Lastebileier-Forbund	Therkild Høyerstgt 72, Oslo	Ole Skjottmoen	1	1.000,-
Mark og Nohre A/s	Bakke 21 2022 Gjerdrum	Bjørn Mark	1	1.000,-
Oslo og Follo Busstasjon A/s	Pb. 544 1411 Kolbotn	Per R. Aasen	1	1.000,-
A/s Indseth Transport	Pb. 36 1400 SKI	Per R. Aasen	1	1.000,-
Ask Transport	Nannestadveien 2022 Gjerdrum	Per R. Aasen	1	1.000,-
TRYGVE ENGER & SØNN AS	POSTBOKS 26, 1801 ASKIM	Finne Finnehaug	1	1.000,-
Tøstoverket	Postområdet Juletrærveien 0020 Oslo	Ole Tøstover	1	1.000,-
NSB Biltrafikk, Lillestrøm	Nittedalsgt 1, 2000 Lillestrøm	Lise Blom (76-96)		
G.P. SAND TRANSPORT A/s	1911 FLATEBY	Svein Sand	1	1.000,-

Først ut med bestått fagprøve i Yrkessjåfør tunge kjøretøy

- Jørn Are Flatner
- Lærling hos Ask Transport, Gjerdrum
- Læretid fra 12.09.1994 til 12.06.1996
- Har fortsatt førerkort og Yrkessjåførkompetanse
- Har jobbet som brannmann siden 1998



Første jente, først på buss, først ut med fagprøve på buss

- Marit Solveig Nedrebø (Vesla)
- Oslo Follo Busstransport (Norgesbuss)
- Lærling fra 1996 til 1998
- Utdannet sykelpleier
- Kjører fortsatt buss, Fjordekspresen

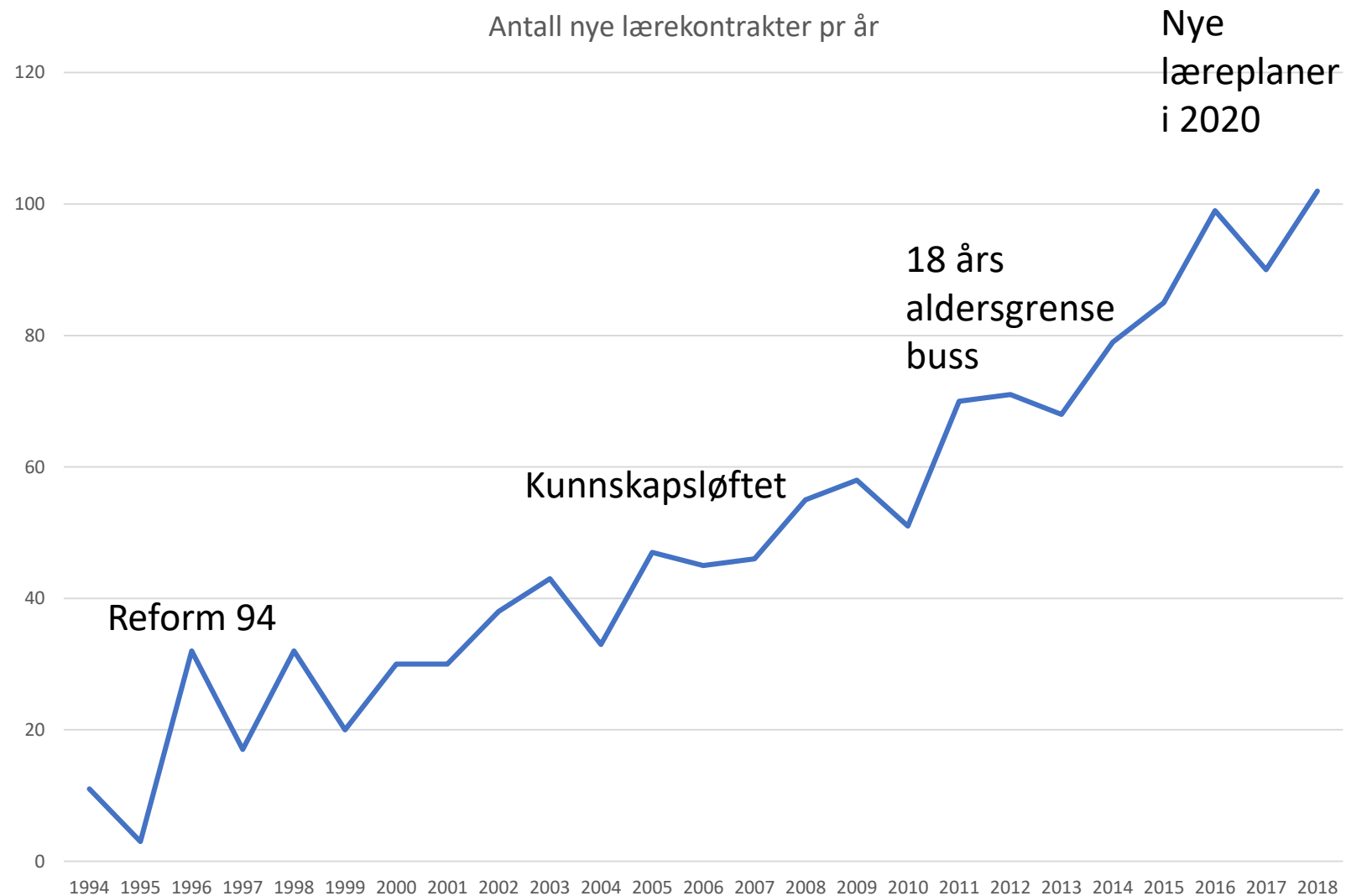


Logistikkfaget (Terminalarbeiderfaget)

- Rawand Yousif
- Lærling hos DB Schenker fra 2001 til 2003
- Jobber fortsatt I DB Schenker
- Formann I 12 år
- Materiellforvalter med ansvar for blant annet Thermoenheter



Utvikling Lærekontrakter 1994 til 2018



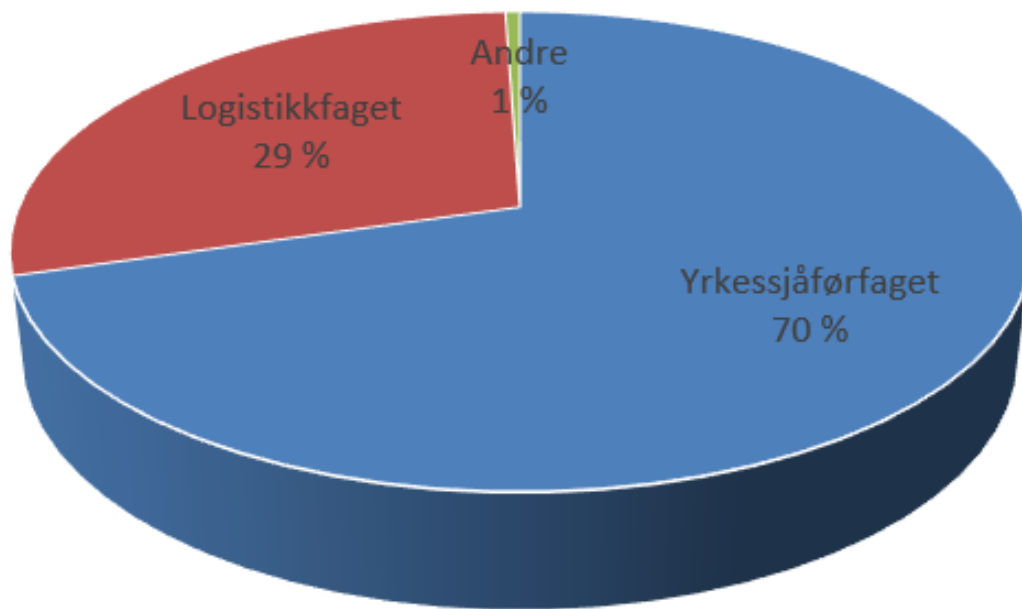


Læringer, skoler og bedrifter hos OSS

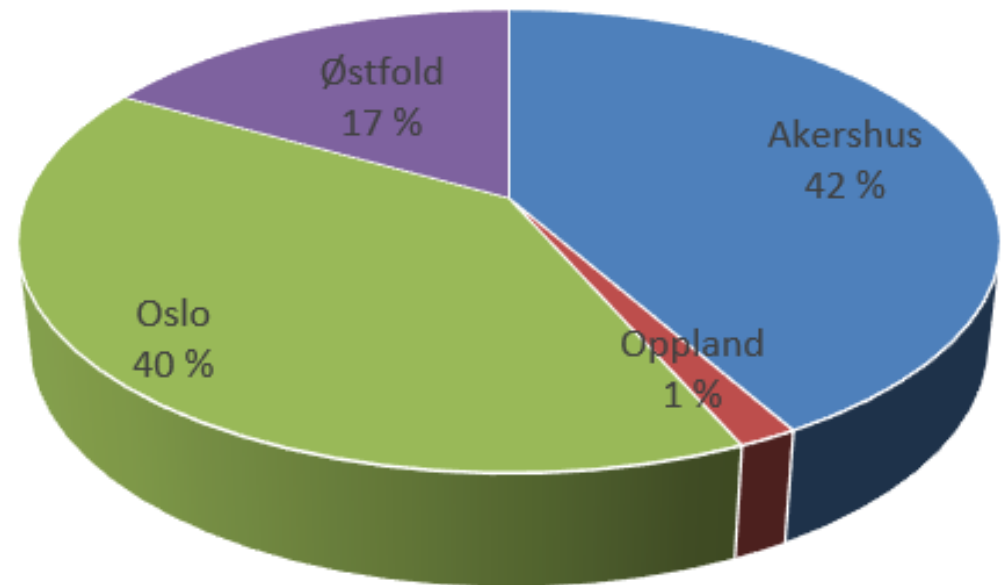
- 1260 lærekontrakter 1994 til 2019
 - Tilsvare 630 årsverk, minst
 - eller 13 arbeidsliv
- 280 medlemsbedrifter i Opplæringskontoret
 - Ca.. 120 aktive i dag
- I hovedsak samarbeider vi med 4 landslinjer for Yrkessjåførfaget
- 6 videregående skoler med Vg2 Transport og Logistikkfag. 90 elever, potensiale for 130

Fordeling kontrakter på fag og fylker

Fordeling på fag



Hjemmefylke





Ungdommene som deltok på toppen, dommere og arrangører på linja nedenfor. Bildet representerer sannsynligvis den beste fagkompetansen innen Yrkessjåførfaget i Norge akkurat nå. (Foto: Charles Galassien)

Yrkess-NM: Her er yrkessjåfør-eliten

C.P. Sand på lærlingtoppen

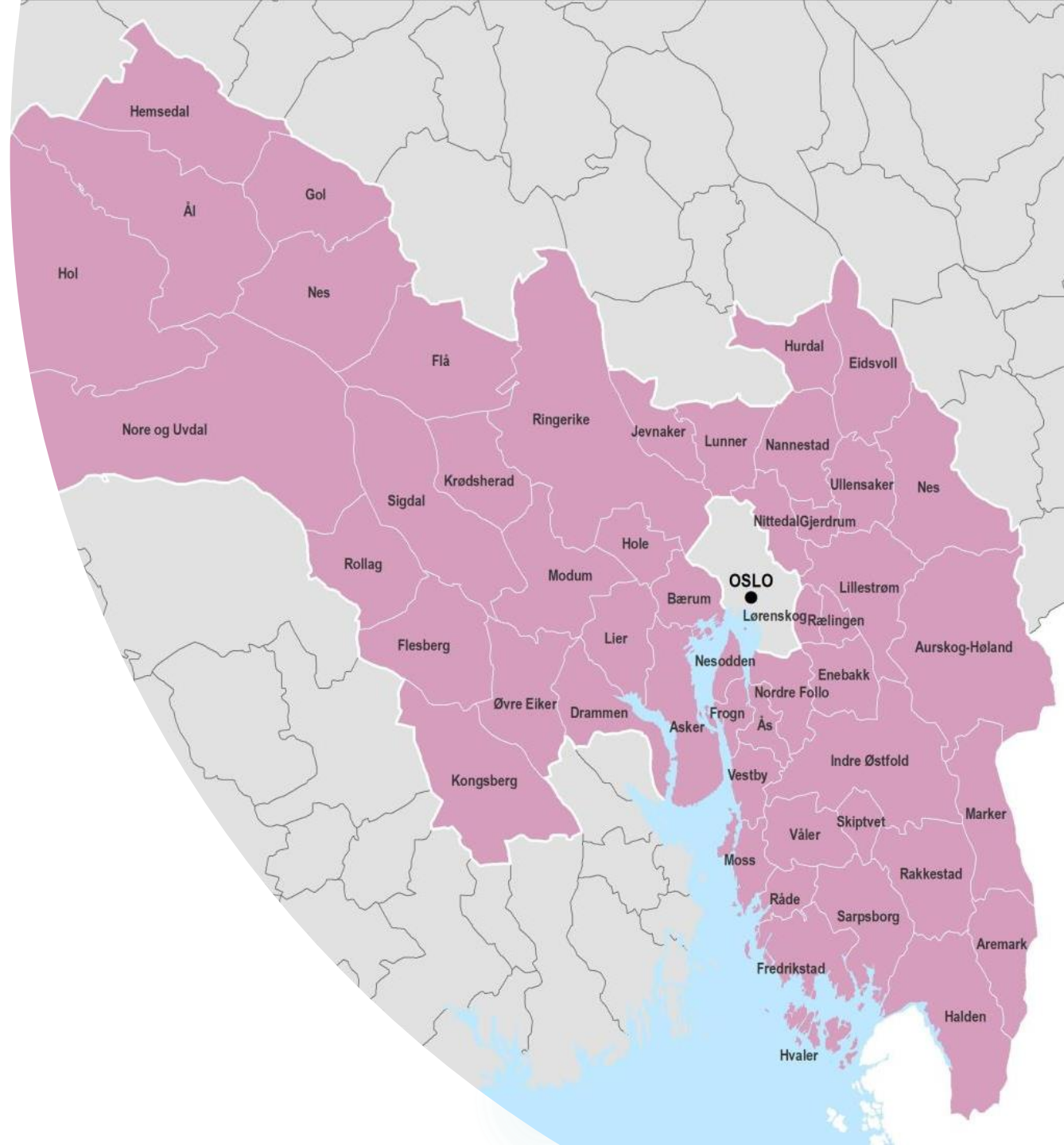
Transportbedriften kåret som nummer tre blant 1540 lærlingbedrifter.



Utmerkelser!

Hva skjer frem til neste jubileum?

- Utviklingen går raskere, mer robotisering
- Like stort rekrutteringsbehov?
- En mer fleksibel fag- og yrkesopplæring?
- Bedre læreplaner?
- Økt annerkjennelse for fagbrev?
- Hva med ungdommene?
- Opplæringskontorets rolle og ansvar?
- Skolenes rolle og ansvar



Takk for
oppmerksomheten!

